

Kraftstoffpumpe läuft nicht

Beitrag von „Ritzelblitz“ vom 2. März 2024 um 11:31

Moin, hab's gestern nicht mehr geschafft. Hier die Fotos, anhand deren man sehr gut erkennen kann, wo das Steuergerät (J538 Kraftstoffpumpen) ist und wie man es am besten ausbaut.

Es befindet sich zw. Tank und Unterboden hinten rechts. Man kommt recht gut über das hintere rechte Radhaus dran. Ich habe dazu lediglich das Rad demontiert.

Der Stecker zeigt dann Richtung Radhaus, sodass man auch ohne Ausbau des Steuergerätes gut dran kommt. Ich habe zunächst nur den Stecker abgezogen und das neue Steuergerät drangesteckt. Als das Problem damit behoben war und der Wagen wieder lief, hab ich mich an den Aus- und Einbau gemacht.

Dazu die beiden vorderen Schrauben lösen (8er Nuss und kleine Knarre). Dann das Steuergerät vorne über die Schraubbolzen heben und hinten herausziehen. Der Einbau erfolgt in Umgekehrter Reihenfolge.

Ich habe Fotos von einem Tank mit der Einbauposition, ein Foto vom alten Steuergerät und von der Einbauposition (Blick aus dem Radhaus) angehängt. VG Michael

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.