

Woher Partikelfilter Euro 6 für 3,0 TDI ?

Beitrag von „northpower“ vom 29. Februar 2024 um 11:06

AU wird mit Sensor im Auspuff bei 2500 U/min gemacht. OBD ist dabei natürlich auch angeschlossen.

Die reine OBD AU gibt es nicht mehr.

Schade, hatte ich mich doch sehr darüber gefreut dass der Motor nicht mehr mehrfach bis Abriegeldrehzahl gedreht wurde.

Keine Fehler im Speicher, keine Warnlampe.

Differenzdruck kann ja trotzdem passen, wenn der DPF ansonsten schon dicht ist. (meine Vermutung)

Das Teil is ganz sicher hinüber. Seit dem Abgasskandal wurde die Software ja geändert und gerade 2015er und 2016er sind wohl betroffen.

Die Software lässt die Autos viel häufiger selbst regenerieren was zu hohen Belastungen der Keramik und letztendlich Rissen führt.

Bei VW kostet der Filter 2500,- inkl. Dichtungen und Steuer. Da guck ich erstmal ob es auch andere Anbieter gibt.