

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von "denadi" vom 26. Februar 2024 um 12:58

Messwertblöcke / Grundeinstellung

2.0 - **VCDS** Turbo!

V059-907-401-ASB.CLB Messwertblöcke

Nullmengen Kalibrierung Zyl. 1

Start!	8.0 ms	12.0 ms	0.0 ms
	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 1	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 2	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 3

Nullmengen Kalibrierung Zyl. 2

Start!	24.0 ms	4.0 ms	0.0 ms
	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 1	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 2	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 3

Nullmengen Kalibrierung Zyl. 3

Start!	20.0 ms	4.0 ms	0.0 ms
	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 1	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 2	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 3

1.6 | **VCDS** Turbo!

PCI059-907-401-ASB.CLB **Messwertblöcke**

Nullmengen Kalibrierung Zyl. 4

Auf	Start!	30.0 ms	10.0 ms	6.0 ms
Ab		Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 1	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 2	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 3

Nullmengen Kalibrierung Zyl. 5

Auf	Start!	0.0 ms	8.0 ms	4.0 ms
Ab		Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 1	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 2	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 3

Nullmengen Kalibrierung Zyl. 6

Auf	Start!	-44.0 ms	-24.0 ms	-8.0 ms
Ab		Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 1	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 2	Ansteuerdauer Kalibrierpunkt 3

Speichern

zurück zu Grundeinstellung Fertig, zurück Diagramm Pro

elektronik, Messwertblöcke / Grundeinstellung

2.0 / **VCDS** Turbo!

PCI059-907-401-ASB.CLB **Messwertblöcke**

Laufrohrregelung 1 (Einspritzmengenabweichung)

Auf	Start!	0.42 mg/H	0.66 mg/H	0.75 mg/H
Ab		Zylinder 1	Zylinder 2	Zylinder 3

Laufrohrregelung 2 (Einspritzmengenabweichung)

Auf	Start!	-0.28 mg/H	0.05 mg/H	-1.60 mg/H
Ab		Zylinder 4	Zylinder 5	Zylinder 6

Mengenanpassung

Auf	Start!	777 /min	9.6 mg/H	227.2 bar
Ab		Motordrehzahl	Einspritzmenge	Raildruck (IST)

Speichern

Ich denke, mindestens ein Injektor ist durch.

Vor allem wenn man die positiven Werte sieht, was ja eher auf verkokung hindeutet. Zylinder 6 ist ja genau so verkokt, aber wird trotzdem so ins negative gezogen. Faktisch läuft er ja dann wie ein Wasserfall.