

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „donadi“ vom 26. Februar 2024 um 11:33

Servus TF Freunde. Bei mir ist es nun auch soweit, ich werde mal an die Injektoren rangehen, immerhin schon 300.000km und immer noch die ersten.

Abgesehen von den Messertblöcken im 70er Bereich mit dem Nullmengenabgleich, welche Messwerte sind denn noch interessant, um einen verschlissenen Injektor zu erkennen? Irgendwo habe ich mal Messwerte gesehen von der Einspritzmenge oder so, die auch dann unter Umständen auseinander laufen zwischen den einzelnen Injektoren. Kennt die jemand?

Dank