

Motoröl im Kühlwasser, langsam verzweifel ich !!

Beitrag von „mikabrs“ vom 26. Februar 2024 um 08:42

Servus zusammen,

Leider muss ich Robert an der Stelle widersprechen:

Die Wasserpumpe beim R5 TDI ist vom Wasser zum Ölkreislauf hin abgedichtet. Ich hatte einen R5 TDI T5 in der Werkstatt, wo das Ablaufloch von der Wasserpumpe durch Korrosion verstopft war und eine ausgeschlagene Welle einen Flüssigkeitsaustausch zwischen Kühlwasser und Motoröl ermöglichte. Die Wasserpumpe lief sonst unauffällig.

Allerdings kommen Risse im Zylinderkopf ebenfalls vor, sodass ich auch erstmal, wie von Robert vorgeschlagen, einen CO- Test machen würde, um grob einzugrenzen, welches Problem vorliegt.

Liebe Grüße und viel Erfolg bei der Fehlersuche
Mika