

R5 TDi - BAC - täglich springt er an, mit Pause jedoch eher nicht.....!?!?

Beitrag von „Olle1975“ vom 22. Februar 2024 um 10:24

Guten Morgen!

Als Ergänzung mag ich noch hinzufügen, dass der Wagen, wenn der vollgetankt ist, deutlich besser anspringt.

Ich kann mir das natürlich mit höherem Druck in der Leitung aufgrund vollem Tank erklären aber das dürfte dann doch bei undichten PDE's keinen Unterschied machen, oder?

Ich hatte schonmal überlegt, ein Rückschlagventil in die Kraftstoffleitung einzubauen aber bin mir noch unsicher mit der richtigen Leitung.

Gruß!

Olaf