

Kühlwasserproblem und Heizung bleibt kalt -Problem gelöst!

Beitrag von „Treg623“ vom 19. Februar 2024 um 21:14

[Zitat von Ahmetasan43](#)

Obwohl die anzeige 90Grad zeigt.

Hallo,

Die Anzeige im Kombiinstrument ist "geglättet" der Zeiger steht also immer auf 90° C solange sich die Temperatur im normalen Regelbereich befindet (ab ca. 60°C bis ca.110° C). Erst wenn eine deutliche Abweichung stattfindet, schlägt der Zeiger aus.

[Zitat von Ahmetasan43](#)

Dieser schlauch wird nie warm bei mir

Denke das ist bei den jetzigen Temperaturen normal. Ich fahre täglich 35 km zur Arbeit, wo der Motor schon gut Betriebstemperatur bekommt, aber am Kühlerausgang liegt selten mehr Temperatur an als Außentemperatur (hab ich auch schon via VCDS bei einer Probefahrt beobachtet, da kann man sich die Temperatur am Kühlerausgang anzeigen lassen). Ein Dieselmotor produziert ja ohnehin nicht so viel Wärme, die Heizung läuft vermutlich auch und das Wasser, das aus dem Kühler kommt ist schon ganz gut heruntergekühlt.

[Zitat von Ahmetasan43](#)

Über die original leitung konnte ich nicht mal durchpusten

Das klingt ja zumindest schon mal nach verstopfter Leitung. Lass uns dann wissen, ob sich was geändert hat.

Grüße Paul