

Kühlwasserproblem und Heizung bleibt kalt -Problem gelöst!

Beitrag von „cris441“ vom 19. Februar 2024 um 11:54

Moin,

dadurch, dass sich der Schlauch oben am Behälter typischerweise auf der Druckseite der Kühlmittelpumpe befindet und der Anschluss des Ausgleichsbehälters unten auf der Saugseite, sollte dort meiner Erfahrung nach schon ein ordentliches Rinnsal kommen. Diese Erfahrung habe ich an VAG Fahrzeugen mit simpel aufgebauten Kühlsystemen gemacht, zum Beispiel am EA827 und EA828. Von daher ist das Grundsätzlich schon der Fall.

Ob das für den EA897 mit seinen diversen Thermostaten und seinem durchaus etwas ausgeklügelteren Kreislauf auch noch gilt, kann ich gerade aus den Schaubildern des Kühlsystems nicht erkennen. Erstmal sieht es aber für mich so aus, als wären beide Anschlüsse des Behälters auf der Druckseite der Pumpe. Somit würde deine Aussage für den EA897 stimmen, Robert.

Grüße,

Cris