

Welches Öl

Beitrag von „hannibal“ vom 18. Februar 2024 um 14:23

Ich hatte zuerst Castrol 5w30 LL und bin jetzt auf das VW 0-W30 LL umgestiegen, weil es tatsächlich mal kurz billiger als das Castrol war und weil ich mir dachte, um so besser wenn ich das Original-Öl verwende.

Mein Motor hat 197.000km gelaufen.

Meiner Wahrnehmung nach, klingt der Motor jetzt etwas höher. Klingeln, Pfeifen oder Klappern tut natürlich nichts, auch bei -20 Grad. Objektiv braucht er aber wesentlich mehr Öl. Vorher 1l auf 10Tkm, was schon sehr wenig ist und jetzt 1l auf 3Tkm.

=> Ich steige beim nächsten Ölwechsel wieder auf ein 5W30-Öl um. Vielleicht hat sich der Motor im Laufe der Zeit auf dieses Öl eingeschliffen und abgedichtet 😊