

Unwucht Geräusch gefunden - vorderes Differential kaputt

Beitrag von „mikabrs“ vom 18. Februar 2024 um 13:15

Hallo zusammen,

ich habe am Freitagabend erfolgreich die Lager im vorderen Differential getauscht.

Vorweg, der Tausch verlief erstaunlich einfach, und die zuvor auftretenden Mahlgeräusche während der Fahrt gehören der Vergangenheit an! Seit dem Austausch bin ich bereits knapp 500 km ohne Probleme gefahren.

Der Umfang der Arbeiten am 3.0 TDI Automatik ist überschaubar:

1. Montage der Motorbrücke zur Absicherung über die vordere Öse am Motor.
2. Demontage der vorderen Reifen und der Unterbodenverkleidung.
3. Ablassen des Öls aus dem Differential.
4. Entfernen der SW16-Schraube von der Lenksäulen-Klemmung am Lenkgetriebe.
5. Lösen des oberen Querlenkers zum Radlager hin, der Koppelstangen unten und der Stoßdämpfer unten - anschließend beide Achsschenkel nach oben sichern.
6. Entfernen der drei Schrauben vom Differential und der vier Schrauben vom Achsträger - dabei von unten abstützen - dann die Schrauben vollständig entfernen - anschließend den Vorderachsschemel auf der Beifahrerseite soweit absenken, bis das Differential aus dem Radhaus auf der Beifahrerseite herauskommt.

Das Differential selbst kann mit einem TORX55 und einer 12er Nuss zerlegt werden. Bitte unbedingt auf die beiden Shims an den Lagern achten und keinesfalls vertauschen. Die Lager mit einem Abzieher entfernen und neue aufpressen - dabei alles gründlich reinigen, um Metallreste aus dem Gehäuse zu entfernen, und anschließend wieder zusammenbauen. Die Anzugsmomente habe ich gemäß der Tabelle für metrische Verschraubungen mit einer Festigkeit von 8.8 gewählt, da das Gehäuse aus Aluminium ist.

Die Gehäuseteile sind mittels Silikon abgedichtet.

Neues Öl ins Differential einfüllen und alles wieder zusammenbauen.

Für die Arbeit habe ich etwa 5 Stunden benötigt, inklusive einer Pizzapause zwischendurch.

Viele Grüße, Mika