

# Achtung Brandgefahr beim Touareg Hybrid

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2024 um 12:44

Servus,

wie aktuell ist denn diese Schilderung? Der Rückruf selber ist ja aus 2016: Wann trat das von dir hier beschriebene Problem an deinem Fahrzeug denn auf? Kürzlich oder bereits vor x Jahren?

Es wäre schon sinnvoll, wenn du das näher erläuterst. Auch eben, ob das nachträglich installierte Ablaufventil versagt hat. Wenn ja, warum, wie kann man das umgehen oder kontrollieren.

In Österreich waren ja nur 25 Fahrzeuge betroffen. Aber nach deinen Ausführungen sind just dort "schon Touareg abgefackelt", in D hingegen scheinbar nicht, obwohl wir hier zum Zeitpunkt des Rückrufs immerhin 650 betroffene Fahrzeuge laufen hatten. Wie ist das zu erklären?

Grüße

Robert