

VW-Passat

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 12. März 2005 um 21:01

Hallo Freunde,

um mal an dem Thema Passat-Phaeton anzuknüpfen. Den C1 wird es sicher lich als solches MITTEL-Model nicht geben. Es wird aber ab 2007 den Passat Coupe(like MB CLS und BMW 6er) geben, der diese Preis- und Wagennische füllen soll.

Und zum Thema Preis des Passat`s will ich auch noch etwas dazu sagen. Sicherlich ist es wie beim Touareg und Phaeton, dass man leicht von 21 000 Euro auf 35 000 Euro gehen kann. Ja, 70 000 DM sind für einen VW zu viel. Aber das ist für mich teil der Geschichte. Wenn man alles anfängt umzurechnen, dann kann man bestimmt auch sagen, dass 150 000 DM zu viel sind für einen Mercedes Benz und einen BMW(ein Mittelmodel ist ca. 60-70 000 Euronen).

Also für mich hat sich die Preislage verändert, aber es ist so bei allen. Insgesamt sind die deutschen Auto teurer geworden. Aber es ist NUN mal so. Der VW ist immer noch billiger als ein mit gleichen Extras bestückter MB oder BMW.

Ist aber nur meine Meinung,

Ansonsten Grüße

Dimiter