

R5 TDi - BAC - täglich springt er an, mit Pause jedoch eher nicht.....!?!?

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Februar 2024 um 09:56

Hi,

wie Robert geschrieben hat: Komplettsset verbaut, mit dickeren Dichtungen. Hatte vorher keinen Diesel im Öl - einfach nur vorsorglich. Der Aufwand ist vergleichbar mit dem Wechsel aller PD Elemente (5 Stunden mit Bier und Pause...). Bei 300 tkm kann man diese bei der Gelegenheit revidieren. Als Anleitung empfehle ich auch den Reparaturleitfaden zum Wechsel der PD Elemente. Den gibt es für kleines Geld bei Erwin. Alternativ gibt es bei 07eins auch Verlinkungen zu Werkstätten die das häufiger durchführen.

Gruß Peter