

# **R5 TDi - BAC - täglich springt er an, mit Pause jedoch eher nicht.....!?!?**

**Beitrag von „mi18ha10“ vom 16. Februar 2024 um 09:51**

Hallo,

mit deinem Verdacht mit dem Sprit liegst du vermutlich richtig. Irgendwo in der Kraftstoffversorgung dürfte ganz leicht Luft eintreten, was bei längerer Standzeit zu einem langsamen Rücklauf des Diesels in den Tank führt. Während des Startvorganges baut sich der Druck langsam wieder auf und der Motor kommt dann stotternd in Schwung. Ich würde nach Undichtigkeiten im Bereich Dieselfilter, Hochdruckpumpe bis zu den Injektoren Ausschau halten. An Stellen wo Diesel austritt kann auch Luft eintreten - wenn die Leitung nicht unter Druck steht - , was zu deinem Problem führt.

Gruß

Michael