

Suche Empfehlung: Felgengröße für hohen Fahrkomfort bei Allwetterreifen

Beitrag von „SwissT“ vom 15. Februar 2024 um 07:02

Hallo Mike

Das glaub ich dir gerne. Wenn das schon bei normaler Fahrweise auffallen würde, wäre das auch ziemlich kriminell.

Ob ein Reifen etwas taugt, zeigt sich im Grenzbereich. Und den Grenzbereich braucht hat man halt leider zwangsläufig bei einer Notbremsung oder einem Ausweichmanöver bei hoher Geschwindigkeit.

Ich habe den Reifen unter anderem auch auf diversen zügig gefahrenen Pässstrassen und mit voller Beladung gefahren. Da geht der Grip bei 5 Grad Aussentemperatur und nasser Fahrbahn deutlich zurück. Der Reifen war dabei auch noch neu (max. 1 Jahr ab Produktion).

Mit den Gislaved Euro Frost 5 hatte ich selbst nach 5 Jahren keine solchen Gripverluste und auch der Continental WinterContact TS 870 P zeigt dieses Verhalten nicht. (Beides echte Winterreifen)

Ich will mit meiner Aussage niemandem vorschreiben, was er zu fahren hat. Aber es muss sich jeder bewusst sein, dass man mit einem AT Reifen auf nasser oder verschneiter Fahrbahn einen deutlich längeren Bremsweg als mit vergleichbaren Winterreifen hat.

LG Manuel