

Öldruckleitung Getriebeöl Kühler

Beitrag von „Mathias292“ vom 12. Februar 2024 um 21:13

Hallo Marco,

hab den Übeltäter gefunden.

Das Stück Rohr an dem Schlauch ist doch so korrodiert, das es dort undicht ist.

Anbei zwei Bilder wo man erkennen kann wie es mehr wird.

Bei wie viel Verlust wird es kritisch?

Hatte jemand schonmal solch ein Problem und musste Leitung komplett tauschen?

Gruß Mathias