

Steuerkette wechseln beim 3.0 TDI 262ps

Beitrag von „Mrosx“ vom 12. Februar 2024 um 16:22

Rasseln was vom Kettenspanner kommt verschwindet in der Regel kurz nach dem Start. Habe bei mir ein anderes Motor Öl (Ravenol NDT 5w40) eingefüllt. Seit da an kein Problem mehr mit dem Kettenspanner und Motor läuft wesentlich ruhiger als mit einem 5w40.

Mit gut 160000 km schon die Kette fällig ist eigentlich unüblich.

LG