

Knöpfe und Abdeckungen Klimabedienteil hinten

Beitrag von „coala“ vom 11. Februar 2024 um 09:48

Servus zusammen,

zur Ehrenrettung (wenn man das so sagen darf) der VW'schen Konstruktion: Die Drehsteller sind *absichtlich* so konstruiert, dass sie bei größerer Belastung nachgeben. Das dient dem Insassenschutz, speziell eben bei einem Unfall. In dem Fall an der hinteren Bedieneinheit sind das die Stichworte mittlere Sitzposition auf der Rückbank vs. Schienbeine.

Macht das Ärgernis natürlich nicht kleiner, wenn sie jemand geschändet hat und dann teurer Ersatz nötig wird, soll aber der Vollständigkeit dennoch erwähnt sein.

Grüße

Robert