

Keilrippenriemen mit Umlenkrollen und Spannrolle tauschen

Beitrag von „Leo1993“ vom 26. Januar 2024 um 20:16

Hallo!

Ich möchte gerne auf Nummer sicher den Keilrippenriemen inkl bei meinem 7P 180KW CASA V6 TDI 2013 wechseln jetzt bei 206000km.

Es schaut zumindest ziemlich einfach aus, aber was mich brennend Interessieren würde ist, ob man den Spanner der gleich links knapp neben einer Riemenscheibe ist, einfach ausfädeln kann oder muss man diese demontieren? Wenn vielleicht auch noch jemand Anzugsdrehmomente für die Umlenkrollen hat würde es mich sehr freuen, da ich auch nur ein Hobbyschrauber bin und ich nirgends liegen bleiben will.

Danke Euch!

Ig Leo