

Touareg startet schlecht, läuft unruhig und qualmt schwarz

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 21. Januar 2024 um 20:10

Hallo Felix,

"Laut meiner Recherche sind die Werte alles andere als optimal."

da hast du recht. Die Werte sind nicht nur nicht optimal, die sind Schei..e. Bei so einer Abweichung in der Leerlaufregelung hast du mit Sicherheit ein mechanisches Problem. Mess mal die Kompression. Wenn der beim 2. und 3. Zylinder so "draufhauen" muss, damit der einigermaßen rund läuft, dann geht Kompression verloren. Turbo, Drallklappen, LMM usw. kannst du erst mal vernachlässigen, denn jeder TDI läuft auch ohne Turbo und das ganze drumherum als Sauger einwandfrei rund. Dass der bei höheren Drehzahlen einigermaßen "rund" läuft, liegt an der schnelleren Zündfolge. Da merkt man einen, oder wie bei dir 2, Zylinder dann nicht so doll. Ich hatte das bei meinem 5 Zylinder. Allerdings ist der auch mit 4 Zylinder einwandfrei angesprungen.

Wenn du den Öleinfülldeckel öffnest während er läuft, kommt da was raus? Übermäßiger Qualm? War bei mir so. Da war ein Kolben gerissen. Der hat dann Öl hochgezogen und verbrannt.

Gruß René