

Fernbedienung ohne Funktion, Schlüssel schließt nicht auf - was ist hier los??

Beitrag von „coala“ vom 21. Januar 2024 um 14:50

Servus zusammen,

im Grunde ist das schon ziemlich nervig, dass bei den modernen Fahrzeugen bei entladener Batterie die letzte (zerstörungsfreie) Möglichkeit um an die Batterieladepole zu kommen, der Notschlüssel ist. Wir hatten das ja auch schon im Forum, dass sich die Fahrertür damit nicht öffnen ließ, oder - bei der Kunststoffversion - gar der Notschlüssel abbrach.

Gäbe es da für alle Pkw eine standardisierte, von außen zugängliche Lademöglichkeit für die Batterie, würde das den Zugang auch wieder über den Funkschlüssel ermöglichen. Und ganz nebenbei den einfachen Anschluss eines Erhaltungsladegerätes mit geschlossener Motorhaube ermöglichen, wenn das Auto länger abgestellt werden muss.

Unser Marco aka [macko](#) hat genau das ja schon 2012 bei seinem damaligen 7L mit einem Zubehörkabel von CTEK ganz pfiffig umgesetzt und sogar eine [Einbauanleitung in Form eines PDF](#) dafür erstellt. Vielleicht für manche ganz hilfreich, die ihr Auto längere Zeit abstellen müssen oder für alle Fälle gewappnet sein wollen.

Grüße

Robert