

4.2 tdi Auspuff Tuning, Sound verbessern

Beitrag von „GüntherK“ vom 18. Januar 2024 um 08:29

Guter Sound ist beim V8TDi recht einfach möglich. Nur weis ich nicht, ob eine TÜV- Eintragung möglich ist.

Man kann Bypassrohre in den Endschalldämpfer einschweissen. So das der Schalldämpfer durchgängig ist. So habe ich mal mit Soundtuning im V8TDi begonnen. Damit wird er ein wenig lauter und der Klang wird tiefer, voluminöser. Aber absolut unauffällig und niemals störend.

Jemanden der den Touareg in Serie nicht kennt, wird es nicht auffallen.

Mit ein wenig Recherche, der Cayenne S-Diesel ist ja im Grunde ein Touareg und klingt für einen Diesel göttlich, habe ich rausbekommen, das es Motorsoftwareseitig einen Unterschied gibt.

Im Stand und ohne Last/ Ladedruck stehen beim Touareg die vtg- Schaufeln in Richtung Abgasturbinenrad um dieses möglichst schon im Stand auf etwas Drehzahl zu bringen. Nebeneffekt ist, das die dann mehr oder weniger quer zum Abgasstrom stehenden Schaufeln eine extrem schalldämmende Wirkung haben.

Beim Cayenne werden die Schaufeln Im Stand und ohne Last längs zur Abgasrichtung gesteuert. Damit haben sie keinen schalldämpfenden Effekt. Die Abgase gehen direkt in Richtung Endschalldämpfer... herrlicher V8-Sound.

Der Nachteil dieser Lösung ist ein ganz leicht schlechteres Ansprechverhalten aus dem Stand/ Leerlaufdrehzahl. Allerdings ist das beim V8 fast vernachlässigbar, das der V8 auch ohne Ladedruck schon eine gute Grundleistung hat.

Sobald man nun etwas Gas gibt und die Lader Ladedruck produzieren wird die Akustik sofort gedämmt.

Bedeutet, im Stand, beim Rangieren, die ersten Meter beim Anfahren hat man V8-Sound. Sobald man aber etwas Gas gibt, ist der Sound auf Serienniveau. Also wieder unauffällig und nicht störend.

Motorseitig habe ich eine Leistungssteigerung machen lassen (RS-Klinik). Dort kann man auch die Änderungen an der vtg-Steuerung vornehmen um den V8-Sound herauszuarbeiten. Die Leistungssteigerung ist mit TÜV- Eintragung. Wie es mit der vtg-Steuerung ausschaut, weis ich nicht. Ich habe das nach der Leistungssteigerung machen lassen. Bei der letzten HU hat der Prüfer nicht danach gefragt. Wie gesagt, beim Porsche Cayenne S-Diesel ist das in der Serie so gelöst.

Absolut empfehlenswert. Ist ein ganz anderes KFZ damit. Klingt voller, wertiger, sportlicher.

Der Diesel ist kaum herauszuhören. Und im Alltag nicht lauter oder störend. Es ist einfach nur ein anderer, schönerer Klang. Ist mir ein Rätsel, warum das VW nicht in der Serie macht. Aber wahrscheinlich will man Porsche keine Konkurrenz machen und die VW Klientel ist ja auch etwas „konservativer“.