

Tacho/Kombi Ausfall & Wassereinbruch | Hilferuf

Beitrag von „Dicker Fuenfender“ vom 15. Januar 2024 um 14:18

Hi Adrian,

vielen Dank für deine Antwort! 😊

Im Prinzip habe ich die Vermutung auch schon gehabt, die in deine beschriebene Richtung geht.

Dennoch hatte ich noch einen Funken Hoffnung, dass es vielleicht noch eine bekannte neuralgische Stelle in der Elektrik gibt (ähnlich wie die Crimpstellen im Fahrerfußraum), die den Fehler aufgrund der Feuchtigkeit hervorruft. Deswegen wollte ich mit dem Beitrag hier keine Chance unversucht lassen.

Das Trockenlegen werde ich zeitnah angehen. Muss aber noch warten, bis mein Sommer-KFZ wieder ab März auf die Straße darf, bevor ich den Dicken zerpfücke. Ich hoffe nur, dass er bis dahin ohne große Mucken durchhält...

Gruß,
Jonas