

# Ölwechsel Differentiale und Verteilergetriebe

Beitrag von „Linx“ vom 29. Dezember 2023 um 00:00

Hallo [everlast43](#) , ich habe die Angaben geprüft.

Der Touareg mit TT-Ausstattung verwendet im Hinterachsgetriebe ein Öl mit anderer Viskosität als der "normale" Touareg 7P.

Das Verteilergetriebeöl hat zwar ebenfalls eine andere TN, aber dies müsste lediglich der anderen Gebindegröße geschuldet sein (Angabe ohne Gewähr).

VW Touareg 7P Terrain Tech	Teilenummer	Füllmenge [Liter] *)
Vorderachsgetriebe (SAE 75W-90)	G 052 145 S2	0,6-0,8/1,0
Hinterachsgetriebe mit Differenzialsperre (SAE 75W-85)	G 052 196 A2	1,25
Verteilergetriebe (DTF-1)	G 055 515 A2	0,85/1,0
Automatikgetriebe (8-Gang-ATF-Öl)	G 055 540 A2	3,5-6 **) 10,4-12,8 ***)

\*) Je nach Motorisierung / verbauten Getrieben

\*\*) Wechselmenge

\*\*\*) Neubefüllung

W Touareg 7P Standard	Teilenummer	Füllmenge [Liter] *)
Vorderachsgetriebe (SAE 75W-90)	G 052 145 S2	0,6-0,8/1,0
Hinterachsgetriebe (SAE 75W-90)	G 052 145 S2	0,9-1,1
Verteilergetriebe (DTF-1)	G 052 536 A2	0,6-0,85/1,0
Automatikgetriebe (8-Gang-ATF)	G 055 540 A2	3,5-6 **) 10,4-12,8 ***)

\*) Je nach Motorisierung / verbauten Getrieben

\*\*) Wechselmenge

\*\*\*) Neubefüllung

Die exakten Füllmengen der Differentialgetriebe sind schwierig herauszufinden. Es ist aber wie man sieht, außer beim Automatikgetriebe, meist rund ein Liter (+/-). Es schadet nichts, am Ende lieber z.B. 300 ml übrig zu haben, als 300 ml zu wenig zu haben. Oft gibt es das Öl auch

nur in 1L Gebinden, sodass man ohnehin aufrunden muss.