

# Absenkung Sondergelände bei 20Kmh

Beitrag von „coala“ vom 24. Dezember 2023 um 10:41

Servus Bennet,

technisch betrachtet ist es nicht möglich, die entsprechenden Geschwindigkeitsschwellen via VCDS oder andere Diagnoseinterfaces zu modifizieren. Die entsprechenden Werte sind (genau wie beispielsweise die Kennfelder von Motor- und Getriebesteuergerät) fest im zugehörigen Steuergerät hinterlegt, so wie es auch für die Dämpferregelung und die einzelnen Höhenniveaus der Fall ist.

Das ist also chancenlos, "von außen" da drauf zugreifen zu können. Möglich wäre dies nur, wenn das Steuergerät entsprechend umprogrammiert würde. ABT macht so was zum Beispiel mit deren "Level Control", das ist ein umprogrammiertes Original-Steuergerät, welches eine elektronische Tieferlegung bewirkt. Kostet über 2.000 Euro und macht natürlich auch nicht das was du möchtest, das würde auch unmöglich eine Zulassung für den Betrieb auf öffentlichen Straßen bekommen.

So viel zum technischen Hintergrund.

Grüße

Robert