

Berganfahrhilfe ist DEFINITV da

Beitrag von „lillyfee“ vom 12. Mai 2004 um 10:26

Hallo an alle R5 Schalter. Wenn wir alle gewusst hätten, wie banal die BAH zu aktivieren ist.....

Diagnosegerät anschliessen, geführte Fehlersuche laufen lassen, Abteilung ABS/EDS/ASR/ESP
4Motion Mark 25

Steuergerät **NEU** codieren. Das ist der wichtigste Punkt!!

Dann kommt eine Abfrage ob Automatik oder Schalter. Aus "Schalter" codieren und siehe da: die BAH funktioniert. Das Abs-Steuergerät ist standardmässig auf "Automatik" codiert, diese benötigt bekannterweise die BAH nicht von der Bremse ausgehend sondern wird über eine Getriebebremse realisiert.

Also, ab in die Werkstatt und Fahrzeugelektriker holen 😄

Grüsse