

Der Touareg V8 TDI R-Line von Linx

Beitrag von „Linx“ vom 23. Dezember 2023 um 00:33

Der Touareg hat kürzlich einen Ölwechsel bekommen. Durch das Rohr für den Ölmesstab konnte ich das alte Öl wunderbar und meiner Einschätzung nach ziemlich komplett absaugen. Das Einfüllen der 9,4 Liter ging durch einen Trichter auch recht fix.

[46.jpg](#)

Das alte Öl war schon ziemlich verrußt (nach ca. 9 Monaten / 6.000 km), wie man am großen Fleck links auf dem Öltest sehen kann. Der kleinere Fleck daneben zum Vergleich ist vom "frischen" Öl, nach ca. 100 km Laufleistung.

[55.jpg](#)

Als ich den Innenraumfilter wechselte, fiel mir an der Farbe auf, dass VW da keinen normalen Aktivkohlefilter verbaut hat, sondern einen PreciousPlus-Innenraumfilter, der Schadstoffe, Allergene und Schimmelsporen bindet. Die Original TN ist 7P5 819 531. Nächstes Mal bestelle ich mir anstatt dem normalen Aktivkohlefilter auch so einen (allerdings den Mann FP 2847/1, der nur einen Bruchteil des "Originalteils" kostet).

[56.jpg](#)