

V6 Diesel

Beitrag von „julische“ vom 12. März 2005 um 13:10

hallo metagross

sicher lesen sich diese kleineren und grösseren Problemchen erstmal sehr erschreckend, aber das muss man erstens relativ sehen, da ja wirklich einige noch niemals etwas hatten

und ausserdem nach unserer Erfahrungen, wir haben neben dem T noch einen BMW X 5 inzwischen bei jedem Hersteller solche Anfangsprobleme auftauchen

es ist zwar ärgerlich und nach menschlichem Verstand sollte sowas bei einem Neuwagen nicht sein, aber die Technik wird immer komplizierter, das Angebot umfangreicher und der Personal-/Preisdruck immer höher, so dass aus meiner Sicht durch die Bank bei allen Herstellern Probleme in der Qualitätskontrolle liegen, die ausgeräumt werden müssten, Audi, BMW, Mercedes und inzwischen auch Toyota sind davon nicht ausgenommen

unterm Strich würden wir trotz dem Ärger wegen defektem Lenkgetriebe sofort und jederzeit den Dicken wieder holen (beim X 5 hatte sich das komplette Getriebe bei km-Stand 10.000 oder so zerlegt, weil eine lose Schraube reingefallen war)

unsere Fehler wurden zur vollsten Zufriedenheit gelöst und wenn neue kommen dann bin ich sicher, dass diese auch problemlos zu bewältigen sind (auf Holz klopfen)

mein Fazit: wenn man sich heute ein hochtechnisiertes Auto zulegt, können solche Probleme leider auftauchen aber wenn schon, dann eben am liebsten in meinem inzwischen heissgeliebten V 6 😊

Ig

julische