

# Knackendes Kupplungspedal / hartes Bremspedal

Beitrag von „sumlauer“ vom 12. Mai 2004 um 10:14

Hi owolter,

vielen Dank für Deine Hinweise und Tipps.

Die von Dir beschriebene Funktionsweise des Unterdrucks war mir auch bekannt weshalb ich mir auch Sorgen über besagten Druckverlust mache, wozumal ich bei meinen vorherigen Fahrzeugen (u.a. auch einige VW/Audi TDI Modelle) dieses Phänomen nicht zu beanstanden hatte.

Letztmalig hatte ich den Druckverlust heute morgen(12.05.04), nachdem ich meinen T 2 Tage nicht benutzt hatte. Da ich das Bremspedal nachdem der Motor abgestellt wurde normalerweise nicht mehr betätige, ist mir der Druckverlust im Bremspedal unerklärlich.

Der als Ursache erwogen Maderbesuch scheidet m.E. ebenfalls aus, da der Druckverlust sehr unregelmäßig auftritt.

Bisher war ich allerdings auch der (laienhaften) Meinung, es müßte sich bei der Bremsanlage um ein geschlossenes System handeln welches immer zu 100% dicht sein müßte.

Danke und Gruß  
Michael