

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „Basti46120“ vom 13. Dezember 2023 um 05:37

[Zitat von donadi](#)

Ich habe morgen einen Termin in meiner Vertragswerkstatt zum Ausbau vom Oxikat und DPF. Danach geht der KAT und der DPF in die thermische Reinigung und wird wieder eingebaut. Bin gespannt, denn wie immer in den Wintermonaten ist es viel schlimmer mit dem Qualmen.

Habe mir bei der Gelegenheit überlegt auch gleich die Temperatursensoren nach Turbo und vor DPF zu tauschen, aber die sind mir dann mit 230€ pro Stück dann doch zu teuer für einen Verdachtstausch.

DPF professionell reinigen wird nicht schaden. Wenn der Kat eine schlechte Qualität hat oder gebrochen ist wird eine Reinigung nichts nutzen.

Die Sensoren kannst du via VCDS alle auslesen. Wenn die Werte alle zusammen passen, also plausibel sind, dann brauchst du diese Sensoren nicht tauschen. Entweder zeigen sie die richtige Werte an oder nicht. Hier wird oft ein Fehlerspeicher Eintrag generiert, wenn die Unterschiede zu hoch sind zwischen den Sensoren. Da sollte also alles passen.