

Der Touareg V8 TDI R-Line von Linx

Beitrag von „Linx“ vom 28. November 2023 um 09:16

Hier noch ein Bild dieser Philips W5W-LEDs:

[38.jpg](#)

Bei einer Inspektion des Unterbodens ist mir aufgefallen, dass ein Radialwellendichtring wohl nicht mehr vollständig in Ordnung ist. Diese Dichtung an sich ist nicht teuer. Da für einen Austausch aber Motor und Getriebe ausgebaut werden müssen, und es nicht tropft, werde ich hier vorerst nichts instand setzen lassen, und beobachte es nur weiter.

[42.jpg](#)

Dann war der Touareg letzte Woche noch planmäßig in der Werkstatt.

Gemacht wurde Folgendes:

- Ölwechsel an den Differentialen vorne + hinten mit VW-Öl G 052 145 S2 (müsste ein 75W90 sein)
- Ölwechsel am Verteilergetriebe mit VW-Öl G 052 536 A2
- Automatikspülung nach der Tim Eckart Methode mit dem Öl dieses Anbieters (Pendant zu VW G 055 540 A2)

Ich hatte erst überlegt, ob ich mir damit noch bis nächstes Jahr damit Zeit lasse. Aber da er schon fast 150.000 km runter hat, dachte ich dass diese Arbeiten schon überfällig sein könnten - und genau so war es auch: In beiden Differentialen und im Verteilergetriebe war der Ölstand sehr niedrig. Und im Automatikgetriebe selbst war das Öl schon richtig schwarz. Anbei ein Video, wo man sieht, wie dunkel es sogar noch nach dem zweiten Spülvorgang war.

<https://www.youtube.com/shorts/iOGhyvAzEiY>

Die Metallablagerungen an den Magneten hielten sich zum Glück in Grenzen.

[41.jpg](#)

Ich bin froh, dies in der Werkstatt gemacht zu haben, um Folgeschäden zu vermeiden. Zudem schaltet das Getriebe nun deutlich sanfter. Gezahlt habe ich für alles übrigens ca. 1100 €.