

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „donadi“ vom 23. November 2023 um 13:23

Die Lösung wird bei allen die gleiche sein, nur hat sie bisher keiner. Was hast du alles bei dir versucht? Wir müssen uns da ranrobben. Interessant ist der Temperaturabfall. Mir ist noch nicht klar, woher der kommt.

Bisher hat nur einer seine Drallklappen getauscht, das aber auf Grund von kompletter Disfunktion.

Hat die Dinger schon einer von den Problembetroffenen einfach so getauscht oder gereinigt als isolierte Einzelmaßnahme zur Eingrenzung?

Eine These:

Wenn zur Regeneration mehr eingespritzt wird, aber nicht im gleichen Maße mehr Verbrennungsluft dazu kommt, könnte das in so einem Effekt resultieren. Also Problem entsteht vor dem Brennraum.

Weitere These:

Ein Abfall von 600 Grad auf 230 Grad ist signifikant. Aus irgend einem Grund kommt zu viel Diesel (vielleicht These1) ins Abgas und kühlt den Temperatursensor runter. Dabei dapft es im Abgasrohr vollends aus. Problem vor, und daraus resultierend, auch nach dem Brennraum.