

Knackendes Kupplungspedal / hartes Bremspedal

Beitrag von „owolter“ vom 12. Mai 2004 um 09:45

also das mit der bremse ist aus meiner sicht völlig normal (bei mir ist das auch)
zur bremseunterstützung benötigt man unterdruck (wenn kein unterdruck da ist, ist halt der ganze fahrer gefragt)
der unterdruck wird (außer bei saugermotoren) von einer unterdruckpumpe erzeugt, die direkt vom motor angetrieben wird
wenn der motor nicht läuft, gibt es also keinen unterdruck
der unterdruck wird nicht nur für die bremse benötigt, sondern auch für andere steller (z.b. turbolader, abgasrückführung, abstellklappe)
das system hat einen kleinen unterdruckspeicher
das system ist sicher nicht zu 100% dicht
je nachdem wie man das fahrzeug abstellt (bremse getreten, eventuell nach motor aus noch 1-2mal getreten) kann der unterdruck halt noch schneller abfallen
dann ist die bremse eben "hart"

eventuell hast du ja auch ein kleines "Leck" in der unterdruckverschlauchung, z.B. durch einen marderbesuch