

Wasserpumpe + Ölkühler gewechselt, was kommt jetzt noch

Beitrag von „Mkantis“ vom 21. November 2023 um 22:01

Hallo Ihr Lieben,

ich probiere hier in dem Thread mal eine Frage an die Profis zu stellen:

Ich fahre einen 2003 R5, 2,5TD. knappe 280TKm gelaufen.

Da ich ihn wirklich lieb habe mit seiner Vollausrüstung habe ich schon einiges reingesteckt und ihn so über die letzte 50TKm auch ordentlich behandelt.

Nun aber neu:

Hoher Kühlwasserverbrauch, Hoher Ölverbrauch.

Der Freundliche hat sofort gesagt. ZK-Dichtung, das lohnt nicht. Weg damit.

Ein lieber Bekannter (Schrauber auf Usedom) tippte zwar auch ZKD, aber meinte er hätte irgendwo auch von Wasserpumpem problem gehört. Er selbst hat aber gar keinen Bock sich an den Dicken zu machen.

Mein türkischer Schrauber in Berlin meinte, das er sich das mal anschauen könnte. Da gäbe es diverse Testverfahren, aber.

Nun habe ich im Forum zwar immer wieder mal von der Wasserpumpenproblematik gelesen, aber ... wie kann ich, der Laie, das vielleicht auch selbst erkennen? Ach so, leider habe ich auch am Öleinfüllstutzen gelben Schlamm (sieht aus wie Eiter). Da meinte aber wieder ein "Profi" das könnte auch von den vielen Kurzstrecken in der Stadt kommen (ja ich dem ist auch so... leider. Stop and Go von zuhause zur Arbeit durch die Hauptstadt. Wird einem ja auch von tag zu tag mehr vermiest.