

# Fehlermeldung Ölstand reduzieren

Beitrag von „v10brummer“ vom 21. November 2023 um 18:48

Nachtrag zu Ölstand und zu Absaugmöglichkeit beim **EA897evo2** 3.0 TDI:

Die Probleme mit wachsendem Ölstand ist wohl speziell im wiederholten Kurzstreckenbetrieb und Start-Stop Modus verbreitet (auch bei anderen Dieselmotoren). Unser CR hat allerdings eine Öltemperaturanzeige im Untermenü (Hatte der V10 auch und im Touareg II hat diese gefehlt). Die ist bei mir fast immer aktiv. Der Motor kommt noch ein bisschen schneller auf Temperatur, wenn man eine Standheizung hat und auch nutzt.

Das Ausgasen von unerwünschten Stoffen wie Diesel und Wasser aus dem Öl über die Kurbelgehäuseentlüftung **beginnt** erst wenn das Öl auf Temperatur ist. Meine Öltemperatur im normalen Dauerfahrbetrieb schwankt meist grob zwischen 100C und 120C. Die 80C-90C Öltemp. erreicht er je nach Aussentemperatur und Standheizungseinsatz nach ca. 7-10km.

Wenn ich das richtig verstanden habe, tropft Diesel aus den Injektoren manchmal nach, wenn der Motor aus ist und kann an den Kolben vorbei ins Öl suppen. Wenn Start/Stop den Motor zusätzlich zwischendurch abwürgt, kann dieser Zustand mehrmals vorkommen.

Ich habe Start/Stop immer aus, weil ich es für total dämlich halte, den Ölkreislauf kurz zu unterbrechen und dann wieder schnell Leistung vom Motor beim Anfahren zu fordern. Unser Turbo ist doch in Öl gelagert und auch alle anderen Bauteile freuen sich über Schmierung, wenn wir Leistung fordern...

Zum Absaugen:

Der Kanal (schwarz mit schwarzem Stopfen) befindet sich vorne direkt anliegend am Motor zwischen der Mitte und der Fahrerseite. Er ist für Minihände zugänglich, wenn man die Luftführung zum Luftfilterkasten abbaut (das geriffelte Plastikbauteil), oder aber gut erreichbar, wenn man den Luftfilterkasten komplett abnimmt. Der Kanal sitzt unter der silbernen Querstrebe.

Eventuell ist es ja bei Kurzstreckenfahrern gut für den Motor, wenn zwischen den oft erst bei 25.000 - 30.000 km vorgenommenen Ölwechseln mal bei 8.000km 5L Öl abgesaugt und durch frisches ersetzt werden (das ist ja bezahlbar) und dann der Ölwechsel zwischen 13.000km bis 18.000km mit Filterwechsel durchgeführt wird.

Grüße