

# Softwareoptimierung Leistungssteigerung

Beitrag von „coala“ vom 7. November 2023 um 07:59

Servus,

bei *diesen beiden* Leistungsvarianten ist es tatsächlich so, dass der Leistungsunterschied durch unterschiedliche Software-Varianten im Motorsteuergerät realisiert wird. Auch das Getriebe ist gleich, in dieser Version verträgt es ein maximales Eingangsdrehmoment von 700 Nm.

Unter der Voraussetzung, dass die Leistung der 286-PS-Maschine nicht überschritten wird, sollten also keine Probleme auftreten, welche mit dieser Tuningmaßnahme in Verbindung stehen. Dass dies vernünftig realisiert wird, ist natürlich hierfür Voraussetzung. Eine Alternative wäre auch die Verwendung eines Motorsteuergerät der leistungsstärkeren Motorvariante oder das flashen mit dieser Software.

Angepasst werden müssen danach die SCR-Lernwerte, damit die Abgasnachbehandlung wieder korrekt arbeitet.

Grüße

Robert