

starkes Rauchen, Verbrennungsaussetzer, PDE neu abgedichtet

Beitrag von „bergeundmeer83“ vom 5. November 2023 um 16:55

Abschlußbericht (hoffentlich):

Bei der heutigen Probefahrt startete der kalter Motor, Auto stand über Nacht draußen, Außentemperatur nachts unter 0°C, sofort ohne Leiern, ohne Qualmen ohne Ruckeln.

Mengenabweichung, immer Zyl. 1 - 5,:

nach Start im Leerlauf: 0,82, 0,82, 0,92, 0,28, -2,89

nach Ausparken 1.000RPM: 0,85, 0,54, 0,40, 0,00, -1,81

nach 5 Minuten Fahrt, 1.760RPM: 0,71, 0,35, 0,00, -0,28, -0,78

Kühlwasser hat 90°C erreicht, 2.050RPM: 0,71, 0,26, -0,45, 0,058, -,059

Das blieb dann so für den Rest der Fahrt.

Qualmen nicht mehr zu sehen, ausgenommen beim starken Beschleunigen, dann aber schwarz, für ganz kurze Zeit. Wahrscheinlich die Regelzeit bis wieder alles paßt.

Verbrauch auch wieder normal, im Leerlauf 0,9 ... 1,0l/h, bei 80km/h Ebene ca. 7l/100km.

Also waren es die PDE-Dichtungen und die PDE am 3. Zylinder. Hoffentlich bleibt es so 🙏