

starkes Rauchen, Verbrennungsaussetzer, PDE neu abgedichtet

Beitrag von „Stirnradjockey“ vom 3. November 2023 um 20:41

ja also:

bis um die 2000 upm gibt es diese Mengenabweichung bei meinem ayh mit 300tsd km und bei mir bewegen sich die Werte (schwanken bei Drehzahländerung) auch alle bis zu ca 2000 up, ab ca 2000 geht die bei allen Zylindern auf 0,00

meine mit vcds ausgelesenen Standgaswerte sind:

Zylinder 1 -1.55 mg/H

Zylinder 2 1.29

Zylinder 3 -2.54

Zylinder 4 -1.91

Zylinder 5 -1.69

Zylinder 6 0.92

Zylinder 7 0.71

Zylinder 8 -0.52

Zylinder 9 0.00

Zylinder10 2.47

Wenn man die Drehzahl erhöht, schafft mein Zyl 10 es auch, die 2.99 zu erreichen, bevor die Drehzahl von 2000 alle Werte auf 0.00 setzt. Interessanterweise raucht der auch aus der linken Abgasleitung wie sonstwas (da wo die Zylinder 6-10 sind). Ob der über 2000 mit dem Rauchen aufhört, kann ich garnicht sagen, ich sitzt ja am Gaspedal und es ist grade dunkel.

ab der Drehzahl von ca 2000 läuft der Motor übrigens bei mir dann abrupt deutlichst (!!!) runder und ruhiger, darunter wie ein hungriger tollwütiger Eisbär, Tasmanischer Teufel oder Metalsänger, unruhig und mit einigen unregelmäßigen Vibrationen, die man auch im Innenraum spürt, wenn man die Hand auflegt.

wäre es die Nockenwelle, wäre so ein Übergang sicherlich fließender, eigentlich kann es nur die Motorsteuerung elektronischerseits sein (Kabel spinnen rum), oder eben die PDE´s ; oder addieren sich da Effekte zu diesem Fehlerbild???

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/28030-starkes-rauchen-verbrennungsaussetzer-pde-neu-abgedichtet/?postID=333114#post333114>

p.s.: sporadische Verbrennungsaussetzer habe ich auch auf meinem Zyl. 10...

auch noch gefunden:



[PDE Werte bei km Stand 262 000km](#)

Liebe Forummitglieder. Bei meinem AXE mit rund 262 000 km stimmen mich die mit VCDS gemessenen Werte nachdenklich. Die PDE´s wurden vor ca. 3 Jahren bei...
tx-board.de