

# Öldruck Motor aus. Ölpumpe und Druckschalter neu.

Beitrag von „coala“ vom 29. Oktober 2023 um 16:54

Servus Steve,

mit dem Öl hat das nichts zu tun, da gäbe es ja laufend Probleme auch bei anderen Fahrzeugen.

Bein kaltem Motoröl kann der Öldruck deutlich höher liegen, dafür gibt es dann ein Überdruckventil, um Schäden zu vermeiden. Normalerweise sollte der Öldruck bei etwa 3,5 bar liegen, wenn der Motor warm ist und oberhalb etwa 2.000 UPM.

Der Öldruckschalter kann ja nur I & 0, der gibt keinen analogen Messwert aus. Möglicherweise ist der neue Öldruckschalter ja defekt. Ok, nicht ganz wahrscheinlich, aber eben auch nicht ausgeschlossen. Ich würde das mal prüfen, ob a.) das Ding bei stehendem Motor geöffnet ist (kein Durchgang) und b.) dann bei laufendem Motor schließt. Und zwar auch in dem Drehzahlbereich, in dem dann die Warnmeldung kommt.

Beim CASA hat das Fahrzeug ja eigentlich keine andere Möglichkeit diesen Fehler auszuwerfen, wenn der Öldruckschalter nicht dafür sorgt. So oder so.

Grüße

Robert