

# ABS keine Verbesserung

Beitrag von „coala“ vom 22. Oktober 2023 um 12:07

Na ja, wenn einerseits kein Drehzahlsignal ankommt, 12 V und Masse aber am (zweipoligen) Stecker anliegen und damit natürlich auch das Sensorsignal "durchgeht", woran soll es dann noch liegen, außer am Magnetring des Radlagers oder am Sensor selbst? Ein plötzlicher zweikanaliger Tod des Steuergeräts ist zwar nicht unmöglich, aber in Anbetracht des zusätzlichen zeitlichen Zusammenhangs mit dem Wechsel der Radlager - zumindest statistisch betrachtet - dann doch eher wie ein (leider umgekehrter) Sechser im Lotto.

Zwei Radlager hintereinander werden auch schwerlich defekt sein, bleibt eine falsche Montageposition der Sensoren (Abstand zu groß), die Verwendung ungeeigneter Schmierpaste, oder ein defekter bzw. mit Abrieb verschmutzter Drehzahlfühler. Auch wenn es schwer fällt, ich vermute da schon einen Montage- oder Handlingsfehler mit der Hardware.

Soweit ich ich zu erinnern glaube, sind die Sensoren links und rechts ja unterschiedlich(?), sonst könntest du mal durchtauschen.

Hast du die betroffenen Sensoren schon mal nochmals ausgebaut und auf Schäden bzw. Verschmutzung kontrolliert? Dass hier zwei gleichzeitig, ohne "äußere Einwirkung" so plötzlich den Dienst versagen, das ist doch eher unwahrscheinlich. Radlager Originalteile oder vom Fremdanbieter?