

Wechsel vom T 3 V8 auf T 3 "R"

Beitrag von „coala“ vom 22. Oktober 2023 um 10:33

Servus Florian,

das kommt in erster Linie darauf an, ob du jetzt bei deinem CR eAWS und Allradlenkung verbaut hast. Ich bin den "R" ja zwei Tage im Rahmen einer [Fahrveranstaltung von VW](#) auf verschiedenen Strecken gefahren und kann dir da nur sagen, dass es schlichtweg ein völlig anderes Fahrzeug ist, ohne diese beiden Features.

Für mich war das der Grund, dass ich jetzt Audi SQ8 fahre, da ich diese beiden Dinge keinesfalls mehr missen möchte. Dass die Kombi aus dem 3-l-V6 und der E-Maschine zwar ganz gute Fahrleistungen erreicht, aber an die Souveränität des V8 nicht näherungsweise heran kommt, war da natürlich auch noch mit entscheidend.

Die restlichen Eindrücke stehen im Fahrbericht. Und der ist "brauchbar", da man außer den Scheinwerfern und ein paar Feinheiten wie Leuchteleiste vorne und am Heck, etwas Verfeinerung des Infotainments und Interieurs sonst nichts am Antrieb beim Facelift geändert hat.

Heute oder morgen werde ich noch ein Fotos und Worte dazu in einem neuen Thema zum Facelift einstellen, den ich mir am Mittwoch beim Freundlichen mal näher angesehen habe. Das ändert allerdings nichts an meiner Meinung, dass ein "R", als leistungsstärkstes und vorgeblich sportlichstes Fahrzeug in der jetzigen Motorenpalette, aber eben ohne eAWS und Allradlenkung, schlichtweg ein schlechter Witz ist.

Vorab dazu: im Innenraum, sei es das Infotainment und die erweiterten Funktion oder das Interieur selbst, hat man alles richtig gemacht. Gefällt mir richtig gut, alles noch besser als bereits vorher schon geworden 😊

Grüße

Robert