

# Feder hinten gebrochen

Beitrag von „coala“ vom 20. Oktober 2023 um 10:33

Servus Markus,

um hier die technischen Zusammenhänge noch näher zu erläutern: Eine Luftfederung hat zunächst mal überhaupt nichts mit der (einstellbaren) "Härte des Fahrwerks" zu tun, hierfür ist alleine die *Dämpferregelung* verantwortlich - die es bei vielen Fahrzeugen auch (oder oft sogar auch nur) in Verbindung mit herkömmlicher Stahlfederung gibt. Bei VW nennt sich das dann zum Beispiel "DCC" (Adaptive Fahrwerksregelung inklusive Fahrprogrammauswahl).

Allerdings verhält es sich eben tatsächlich beim Touareg so, dass die geregelten Stoßdämpfer immer nur in Verbindung mit der Luftfederung zu haben sind, und zwar bei allen drei Generation der Touareg. Ich persönlich würde in jedem Fall das Luftfeder-Fahrwerk wählen, mir persönlich sind die unregulierten Dämpfer einfach zu schaukelig bei forcierter Gangart und schneller Fahrt auf der Autobahn, aber es gibt nicht umsonst genügend Leute, die auch mit der Stahlfederung absolut zufrieden sind.

Klar ist die LuFe besser als das Stahlfahrwerk, das braucht man nicht zu diskutieren, aber dafür wird eben auch ein Aufpreis fällig, so wie bei allen anderen netten Features am Auto eben auch.

Grüße

Robert