

Luftfahrwerk Hart

Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2023 um 08:09

Servus Bennet,

einer speziellen Wartung bedarf es nicht. Die Umschreibung [...] *habe das Gefühl das mein T (7P bj.14) Auf Comfort ganz schön hart ist.* [...] ist natürlich schlichtweg relativ. Du schreibst ja nicht, ob das plötzlich so war, oder du das Gefühl schon immer hattest.

Wenn sich das nicht von heute auf morgen verändert hat, dann könnte das freilich dein persönliches Empfinden sein und dennoch wäre technisch dann alles in Ordnung. Mir fällt da spontan kein technischer Grund ein, warum die Dämpfer plötzlich straffer werden sollten, insofern deren Ansteuerung korrekt funktioniert.

Das kannst du aber leicht prüfen, indem du während der Fahrt auf nicht ganz so guter Straße das Stellrädchen mal von "Comfort" auf "Sport" drehst. Hier muss in jedem Fall eine spürbare Veränderung der Dämpferwirkung in Richtung straffer spürbar sein. Tut sich da nichts, dann wäre in der Tat was faul. (Die Änderung des Fahrzeugniveaus an sich ist davon unabhängig, die besagt lediglich, dass der Drehsteller selbst in Ordnung ist).

Grüße

Robert