

Dieselpartikelfilter verrust

Beitrag von „coala“ vom 13. September 2023 um 18:51

Servus didi,

das bemerkt man anhand der etwas späteren Schaltpunkte der Automatik, denn die Drehzahl wird während der DPF Regeneration insgesamt höher gehalten. Dazu ändert sich auch das Motorgeräusch minimal und nach dem Aussteigen fällt es durch den Nachlauf des Kühlerventilators und ein hitzebedingtes Knistern des Endschalldämpfers auf.

Eine spezielle Anzeige im KI, so wie sie manchen Fahrzeuge besitzen, gibt es bei allen drei Generationen des Touareg nicht.

Grüße

Robert