Relais 109 bzw J317 wo zu finden bei einem T1 3.0 Tdi

Beitrag von „Peanut“ vom 10. September 2023 um 11:09

Ich hatte am Dienstag ein ähnliches Problem. An der Ampel ausgegangen und nicht wieder angesprungen. Mit Startpilot sofort. Auffällig war der sehr kurze Startzyklus. Der ADAC hat dann ausgelesen, dass das Zentralelektrik- Steuergerät sich gemeldet hat. Und siehe da, in dem von dir beschriebenen Sicherungskasten war das sehr heiße Relais. Zu erkennen an der ganz großen 219 oben drauf. Neues eingebaut und keine Probleme mehr.