

Lüfterpaket / Lüfterzarge im Feld tauschen - Aufwand und überhaupt möglich?

Beitrag von „moeterxl“ vom 29. August 2023 um 12:53

Hallo in die Runde,

wir sind gerade in Italien unterwegs bei Temperaturen um die 35°C. Im Stand mit Klima an ist mir ein Wummern aufgefallen. Der Blick unter die Haube offenbarte das Problem: Das ganze Kühlerpaket wackelt in der Halterung, da der große Lüfter nur noch langsam läuft und total ausgeschlagen ist. Der eiert wie ein Lämmerschwanz in der Zarge herum. Der Stellgliedtest offenbarte außerdem, dass der kleine Lüfter ohne Funktion ist, aber ohne Fehlereintrag. Wahrscheinlich ist der Motor hinüber und nicht das Steuergerät. Es kommt also wieder alles zusammen, wir fahren ohne Kühlerlüfter. **Nun meine Frage: Hat schon mal jemand die Lüfterzarge mit normalem Werkzeug im Feld ausgebaut, ohne die Front / das Kühlerpaket zu demontieren oder in Wartungsstellung zu bringen?** Wenn das geht, bin ich geneigt, beim Verwerter was zu besorgen und das Teil komplett zu tauschen, da noch Bergfahrten (Ätna) anstehen und die Öl- und Kühlwassertemperaturen (128°C / 118°C) bei einer Messfahrt schon grenzwertig waren.

Touareg 7L BJ 2003

R5TDI

Viele Grüße aus Südtalien an die Community