

Touareg als Zugfahrzeug - Stahlfederung vs. Luftfederung?

Beitrag von „GüntherK“ vom 13. August 2023 um 17:01

Lieber Robert.

Ich habe niemanden als Doof oder mich als Erleuchteten dargestellt.

Lediglich habe ich meine persönlichen Erfahrungswerte aus 120.000km T2V6TDi (ohne LF) und aktuell bisher 130.000km (mit LF) T2V8TDi dargelegt.

Für mich klingen deine Argumente wie aus dem Werbeprospekt abgeschrieben.

Wenn Du wirklich persönlich diese Erfahrungen gemacht hast, ist das für mich absolut auch ok.

Was ich noch zu dem Fahrwerken beim T2 sagen kann, ist das der Wagen empfindlich auf Reifendimensionen reagiert.

Mit 18“ Rädern ist er sehr komfortabel, aber besonders eilig sollte man es damit nicht haben.

19“ ist ein guter Kompromiss. Hatte ich auf dem V6TDi.

Auf dem V8TDi fahre ich 21“.

Damit ist die Straßenlage sehr gut, aber der Langsamfahrkomfort leidet etwas. Muss zugeben, mir hat auch die Optik gefallen.

Eine Katastrophe sind 18“ Allwetterreifen. Damit fährt sich der Wagen besonders im Regen sehr unsicher. Die waren auf dem V8 montiert als ich ihn gekauft habe. Habe ich aber nach einer Woche getauscht.