

Touareg als Zugfahrzeug - Stahlfederung vs. Luftfederung?

Beitrag von „coala“ vom 13. August 2023 um 07:59

[Zitat von GüntherK](#)

[...] Die Stützlast ist ja glaube max 100KG. Also sackt er nicht mehr ein, als wie wenn ein kleiner Fettsack auf dem Rücksitz sitzt... [...]

Servus,

die Stützlast beim 7P liegt bei 140 kg - und die will der Themenersteller ja auch ausnutzen.

Der "kleine Fettsack" auf der Rücksitzbank, kann gar nicht so fett sein, um den Effekt der 140 kg auf der AHK auch nur annähernd zu simulieren. Der selbige sitzt nämlich noch vor der Hinterachse, während die Stützlast am äußersten Ende des Fahrzeugs angreift. Das ist ein gewaltiger Unterschied, da ein "Drehpunkt" dann an der HA anliegt, ganz im Gegensatz zu einer Last vor der HA, bei welcher die VA eben *nicht* zusätzlich entlastet wird.

Zur Frage Stahl- vs. Luftfederung sei noch angemerkt, dass es hier nicht nur um (leichte) Änderungen der Fahrwerksgeometrie durch das Gewicht auf der AHK geht, welche das Fahrzeug mit Niveauregulierung ausregelt. Das luftgefederte Fahrzeug hat hier ja vor allem noch den Trumpf der aktiven Dämpferregelung in der Hand, welche durch den Anhänger induzierte Schaukelbewegung ganz anders dämpft, als es die konventionellen Stoßdämpfer der stahlgefederten Variante vermögen.

Von meiner Seite ein ganz klares "Pro" für die Luftfederung, die auch ohne Anhänger deutlich mehr Fahrstabilität bietet.

Grüße

Robert