

# Masseproblem Masseband Spannungsverlust beim Touareg 7L

**Beitrag von „coala“ vom 9. August 2023 um 13:37**

Servus,

ich vermute mal, die Batterie wird (von der Lichtmaschine) mit 50 A geladen. Dann sind die gemessenen 0,2 V Spannungsdifferenz nicht der Rede wert, das entspräche lediglich 4 Milliohm.

Ganz so einfach ist das aber nicht, weil es hier ja um das Masseband geht. Und da musst du schon - und zwar direkt - mit einem vernünftigen Prüfstrom von mindestens ein paar hundert Milliampere vom Motorblock zur Karosserie messen.

Alternativ auch (indirekt) über den Spannungsabfall beim Startvorgang. Wie man allerdings eine bekannt schlechte Batterie wissentlich im Fahrzeug belassen kann und dabei laufende Fehlermeldungen in Kauf nimmt, das ist mir ein Rätsel. Meinst du, die hält ewig? Und irgendwann springt dir die Karre nicht mehr an, idealerweise irgendwo weit weg von daheim. Warum tauscht du das marode Teil nicht endlich aus?

Grüße

Robert