

Touareg 7I 2,5 TDI mit BAC Motor

Beitrag von „DU 3000“ vom 31. Juli 2023 um 17:58

Hallo Gemeinde,

Nachdem ich meinen von vor über 12 Jahren verkauften Dicken nun wieder mit Defekten Zylinderkopf zurück gekauft habe, habe ich den Motor ausgebaut und revidiert.

Hierzu wurden alle Anbauteile wie LM, Servopumpe, Riemen, Krümmer, Drosselklappe usw. erneuert.

Den Block und Kolben habe ich gelassen, da der Motor erst 150tkm runter hat und noch ganz gut aussahen.

Nun zu den Problemen.

Als erstes wunderte mich, dass beim einschalten der Zündung sofort beide Lüfter ständig laufen, und der Motor sich nicht starten lässt.

Dieselfilter ist gefüllt, und Diesel steht an den Einspritzdüsen an.

Nun bin ich mir leider nicht sicher, ob nach so einer Reparatur einige Dinge wieder programmiert werden müssen.

Da ich den Dicken gerne zum Jungtimer richten würde, und somit auch gerne wieder zum laufen bringen würde, wäre ich über Ideen und Ratschläge sehr dankbar.

Gruß Dirk